



Dents du Midi



Grand Muveran Dents de Morcles

Locarno



**Associazione Ticinese
Amici della Ferrovia**



DV - AD
Muralto



22 - 23 aprile 2017

A T A F

Minusio - Mappo









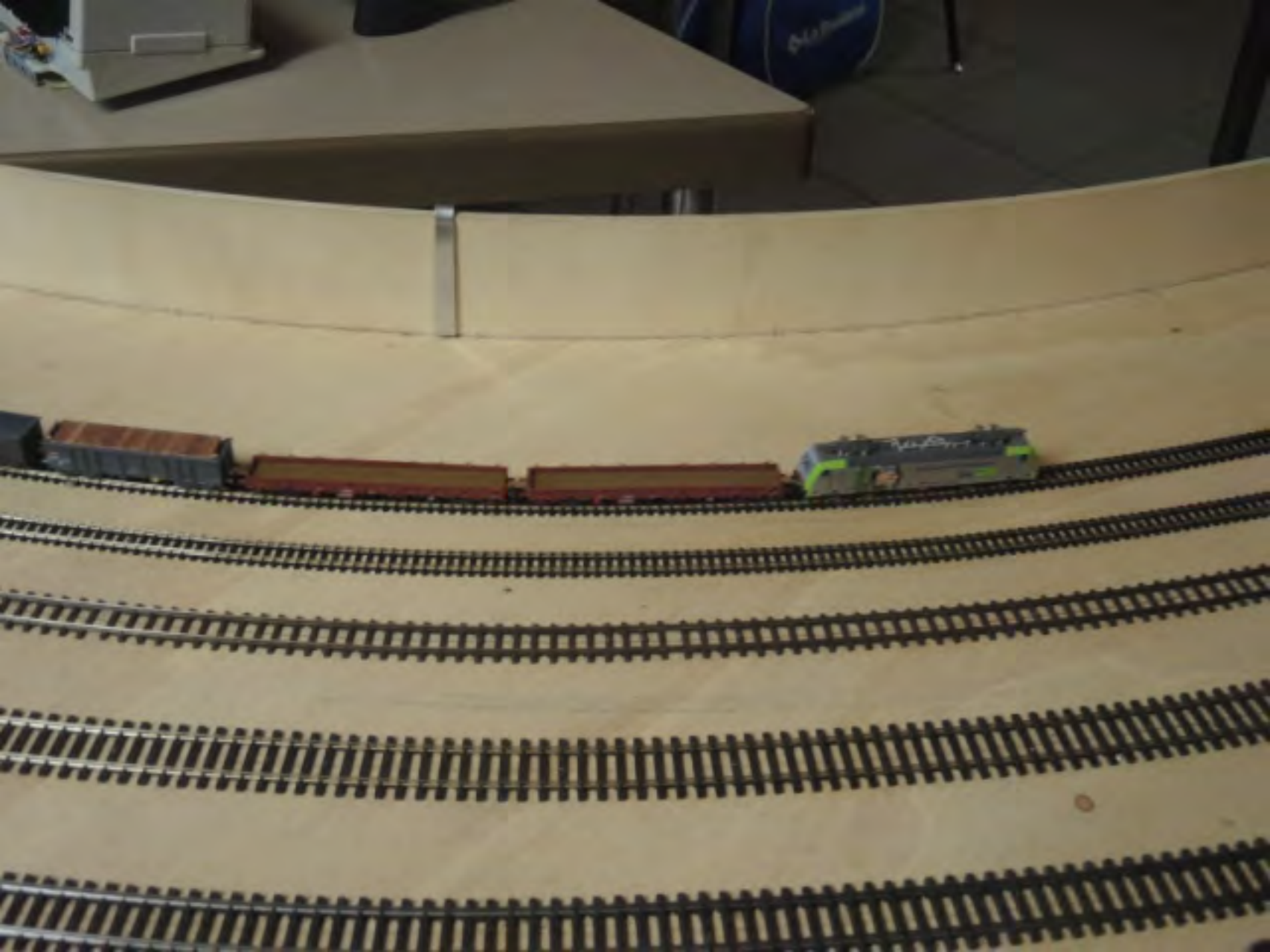


















H0II
für
Angerfahrten

Chiasso-
Gotthard-Zürich HB-
Schaffhausen-Singen-
Stuttgart

8475







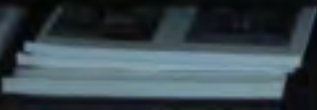
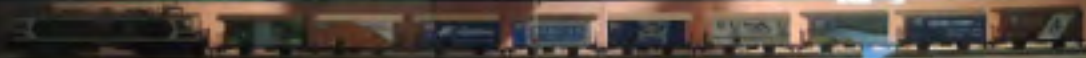


THE GREAT EASTERN RAILWAY
AN ASSOCIATED COMPANY OF THE BRITISH
RAILWAY GROUP

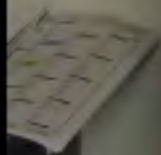
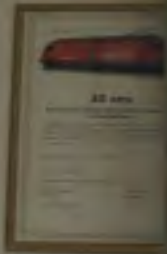
CLASS	NO.	NAME
1	1001	...
2	1002	...
3	1003	...
4	1004	...
5	1005	...
6	1006	...
7	1007	...
8	1008	...
9	1009	...
10	1010	...
11	1011	...
12	1012	...
13	1013	...
14	1014	...
15	1015	...
16	1016	...
17	1017	...
18	1018	...
19	1019	...
20	1020	...

TABLE: CLASS, NO., NAME













FS
E.626.187

FS
E428083

FS
741253

12302

12342

12329









FERROVIA LOCARNO-PONTE BROLLA-BIGNASCO
Ge 7/2 4





SOB

№ 236 008-9

103



FORTIS

pilot
P43

098211















Gibson Steamers
2000 No. 40





Nordsee-Strasfer-Busgale 3

176

STÄDTISCHE STRASSENBAHN

176





















AI POZZ

Ristorante

























Per la

Sala dei Congressi















Sala dei Congressi

I preparativi per
l'assemblea dei delegati





SNACK-BAR INCONTRO









SNACK-BAR INCONTRO

SNACK
BAR

ALANDA
DA
COSTA



SNACK-BAR INCONTRO

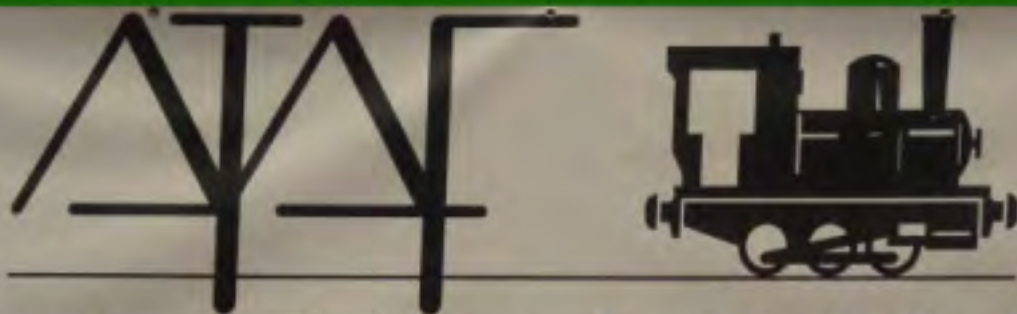
*il*caffe

Settimanale
di attualità
politica,
sport
e cultura



**DAMPF-MODELL-CLUB
DER SCHWEIZ**





Associazione Ticinese Amici della Ferrovia

Un treno
che guarda
al futuro.

M6.ch



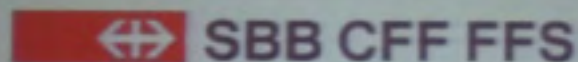
TAV
Treno ad Alta Velocità

ASSEMBLEA SVEA-ASEA 2017

RINGRAZIAMENTI



MINUSIO



MURALTO



Ritom^{SA}







Ferrovie

LEONARDO LARIBI
PHILIP LARIBI
LARISSA LARIBI

LEONARDO LARIBI
PHILIP LARIBI
LARISSA LARIBI

















ichelt

M. Dillena





Associazione Italiana Amici della Ferrovia









VATO

RISERVA



RVATO

RISERVATO

Die Vorteil's-Card bringt allen was!



Vorteil's-Card



RISERVATO

RISE



RISERVATO







SERVATO

SEMPER







Alprans





AD - DV

Sala dei Congressi





TRAINING

PRINIP

0







RALTO



nsit





M. Reichelt

M. Dillena



elt

M. Dillena





ekretär a.i.

t)



3







CV 2017





RISERVAIO

DV 2017





M. Reichelt









16 Informationen

Jubiläumsurkunden

TEA	Thuner Eisenbahn-Amateure	60 Jahre 1957
MECO	Modelleisenbahn-Club Olten	50 Jahre 1967
RMC	Rail Model Club Vallorbe	50 Jahre 1967
MEFK	Modell-Eisenbahn-Freunde Klosters	40 Jahre 1977







Die 70. Delegiertenversammlung
in Locarno ernennt

ROLF HESS
zum
EHRENMITGLIED
des
**Schweizerischen Verbandes
Eisenbahn-Amateur**

in Anerkennung seiner grossen Verdienste als Finanzchef unseres Verbandes seit 1993. Mit grosser Umsicht leitet er die Geschicke auf dem Geldsektor und bewältigt ein immenses Arbeitsprogramm.

Locarno-Muralto, 22. April 2017

Schweizerischer Verband Eisenbahn-Amateur SVEA

Urban Rügger
Präsident

Miko Reichelt
Verbandssekretär

Handwritten signature of Urban Rügger in black ink.

Handwritten signature of Miko Reichelt in black ink.



2013



Degustazione
per quattro ore











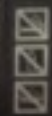








SALA DEI CONGRESSI

































SALA DEI CONGRESSI









SVEA - ASEA

ATAF

Minusio

2017



**Passeggiata
end dopo
mezzogiorno**









STOP-EMERGENCY

ATTENZIONE



2 Vcc

ATTENZIONE
PRIMA DI AZIONARE
IL PULSANTE DI EMERGENZA







1

62







PORTA 4

CALORE

CHIAMATA TELEFONO

SALTA ACCELERARE

SICUREZZA RALLENTARE

STAZIONE INTERMEDIA

CHIAMATA TELEFONO

PORTA 4

PORTA 3

PORTA 2

PORTA 1

APRIRE

CHIAMATA TELEFONO

COMANDO INSERITO

PORTE

FRENO DI BLOCCO

CHIAMATA TELEFONO

PORTA 3

PORTA 2

APRIRE

ESCALDAMENTO

VENTILAZIONE

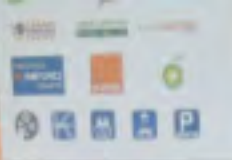
ILLUMINAZIONE

APRIRE

PORTA 1

ARRESTO DI EMERGENZA
DOPPIA AZIONE CON LA CHIAVE





MENDRISIO Tel. 0848 828 888 www.foxtown.com



LA FUNICOLARE
LOCARNO MADONNA DEL SASSO
NEL SUO
PRIMO MEZZO SECOLO D'ATTIVITÀ
RICORDA I FONDATORI
GIOVANNI PEDRAZZINI
FRANCESCO BALDI
1906 — 1956































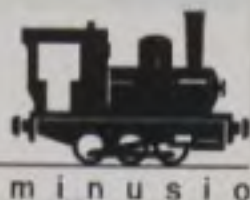
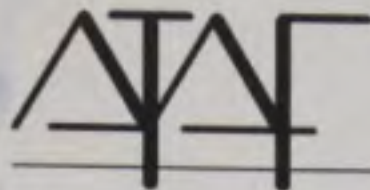


Cena di gala

Residenza

Al Parco

1



Cena ufficiale / Offizielles Banquett / Banquet officiel
Ristorante al Parco Muralto

Biasca, 23.04.2017 – 19.30

70^a Assemblea dei delegati, SVEA-ASEA

70. Delegiertenversammlung, SVEA-ASEA

70ème Assemblée des délégués, SVEA-ASEA

N. 68

RISTORANTE
Al Parco



Menu

MENU

Insalatina primaverile
con prosciutto della Foresta Nera

—

Ossebucco di vitello alla Gremolata
Risotto allo zafferano

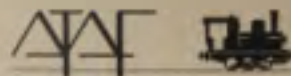
—

Carpaccio di ananas caramellato
con sorbetto all'arance sanguigne

—

Caffè e biscottini

Eisenbahn
Amateurs



Associazione Toscana Amici della Ferrovie

Sabato, 22 aprile 2017























































Assemblea dei delegati 2017

Locarno

Associazione Ticinese Amici della Ferrovia ADM

Conferenza convocata dalla Ferrovia Cantonale Svizzera in
base all'art. 10 del Regolamento e la statuzione dell'ADM
del 1984 che ha luogo il 22/23 Aprile 2017 a Locarno.

Il direttore dell'associazione e i delegati, convocano chi rappresenta
membri di questo servizio corrente, un certo di essere rappresentati
in questa assemblea 2017.

Locarno Svizzera - il 21 aprile 2017

Associazione Amici della Ferrovia

Ulrich Eggen
Presidente

Enzo Basso
Segretario

1/2017



















































LA POSTA

Buonanotte



**Passeggiata
mattutina**



NEW YORKER

NEW YORKER

NEW YORKER









1925 Locarno

Toro di R. Rossi



























Giuseppe Cattori 1866 - 1932

Monumento 1939 Firenze Abbondia







Trasferimento

Locarno - Biasca



Locarno

S242 LUGANO

TIG

TIG

534-015

S20

Tenero -
Bellinzona

Biasca













**Centro di
intervento
e
manutenzione
FFS Biasca**

Biasca



DinAmico ogni giorno

TILO
Treni Regionali Ticino Lugano

ETR 524

Locarnese

1

1







Biasca



Biasca



Biasca



Biasca

C 1













SBB CFF FFS

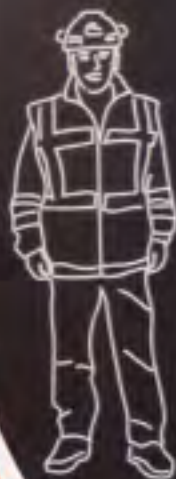
Benvenuti al Centro di manutenzione e intervento EIZ Biasca
Willkommen im EIZ Erhaltungs- und Interventionszentrum Biasca

Via Alla Centrale n° 16, 6710 Biasca

079 583 82 05 (07.30–12.00 13.00–17.00 LU–VE / MO–FR)



INTERVENTION



SBB CFF FFS



Bucheli Einzelachsenantrieb Loks Ae 3/6, Ae 4/7, Ae 8/14



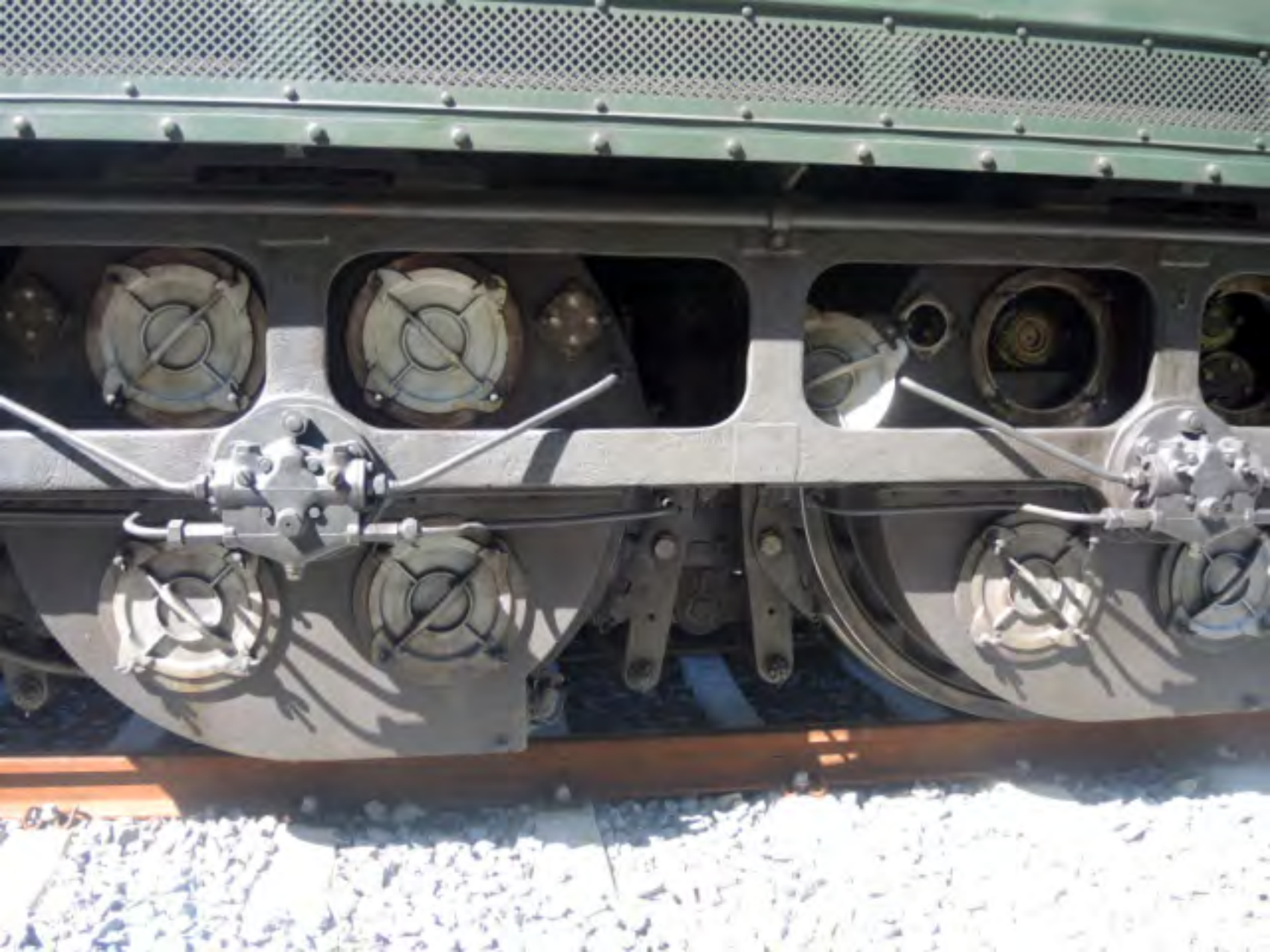
AKTIENGESELLSCHAFT
BROWN, BOVERI & CO.
BADEN-SCHWEIZ

11801

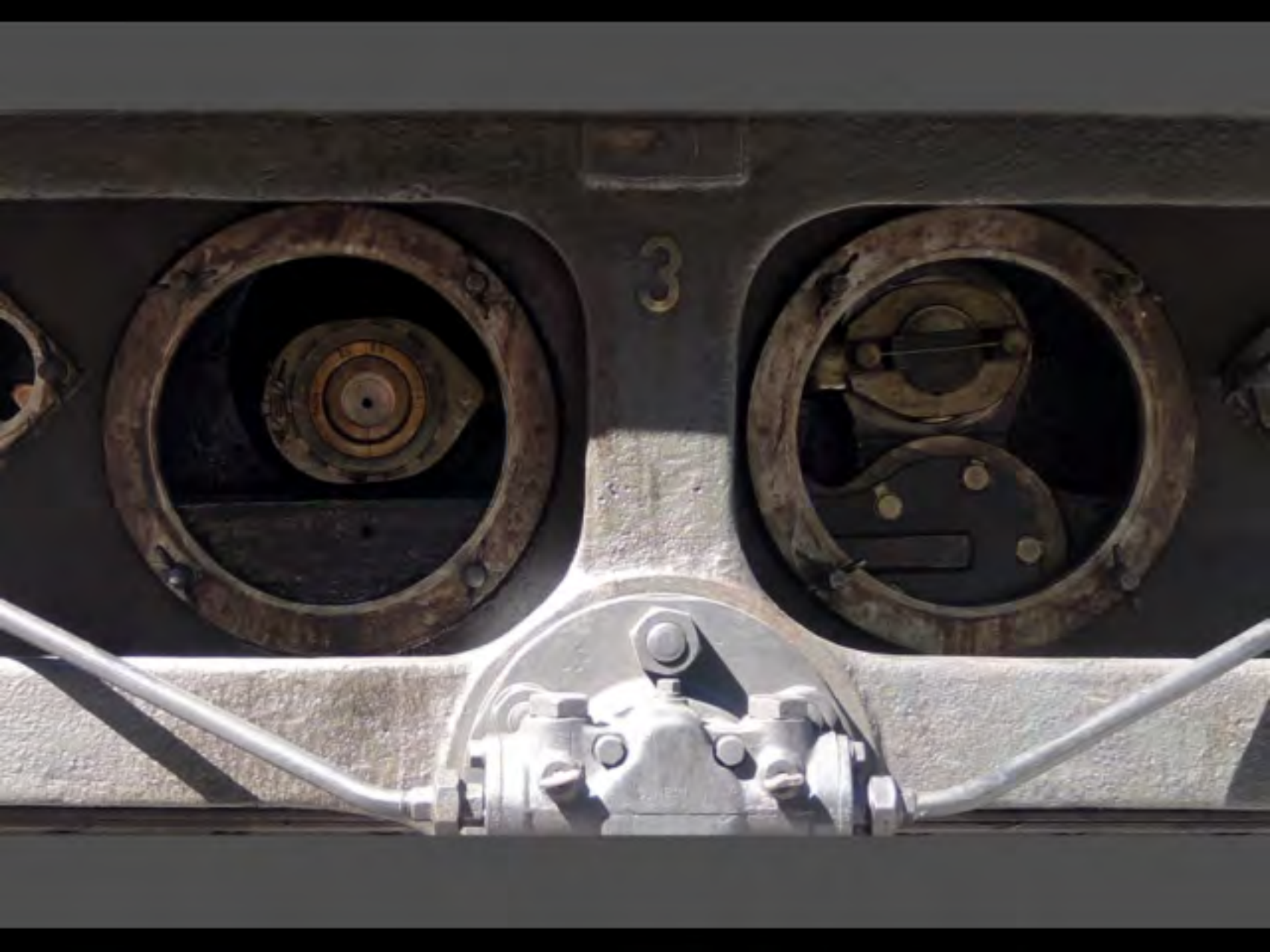
SCHWEIZERISCHE
LOKOMOTIV- & MASCHINENFABRIK
WINTERTHUR

Ae^{8/14}













Visitatore CMI















Faido



Sedrun



9 AOÛT 2016



**Gotthard von Hildesheim
960* - 1038**



17 heures de moins de Lucerne à Bellinzona.
Là où relier Lucerne à Bellinzona demandait 18 heures
et 20 minutes en bateau à vapeur et diligence vers 1850,
il ne fallait plus que 6 heures et 45 minutes en 1902
avec la loco à vapeur. Le trajet de 2 heures et 7 minutes
aujourd'hui prendra 1 heure et 28 minutes fin 2016
et 1 heure et 23 minutes en 2020 après l'ouverture du
* Tunnel de base du Ceneri.



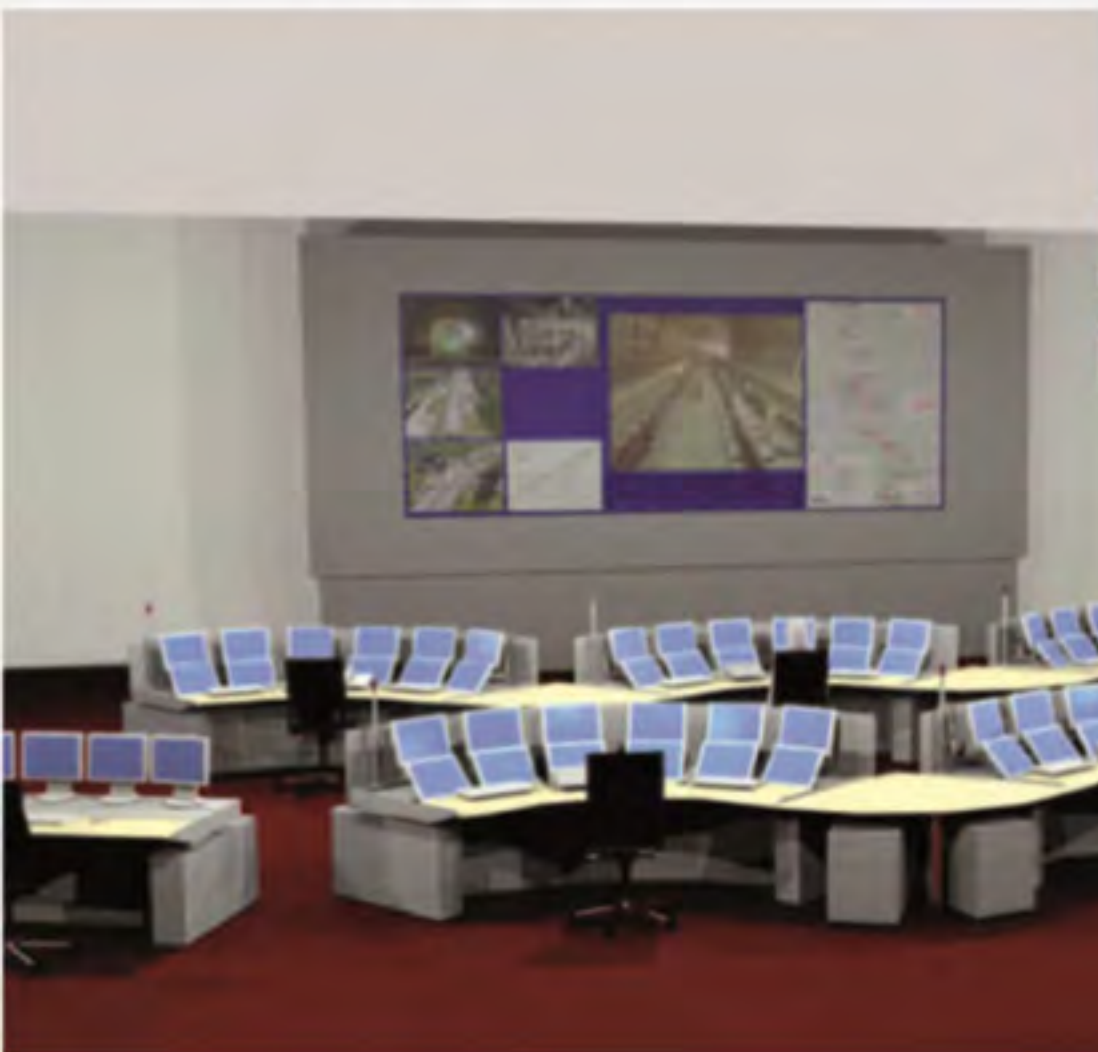








Pollegio







Alfred Escher

1819 - 1882

Ouverture du tunnel sommital 1882

Louis Favre

1826 - 1879



Eduard Grüner 1905 - 1984

publie en 1947 dans la revue Prisma: Reise durch den Gotthard-Basistunnel im Jahre 2000. (tunnel ferroviaire et routier avec Porta Alpina (Sedrun))

Adolf Ogi 1942 -

Initiative acceptée 1992 Début des travaux 1993 Percée finale 2010

Inauguration 1er juin 2016

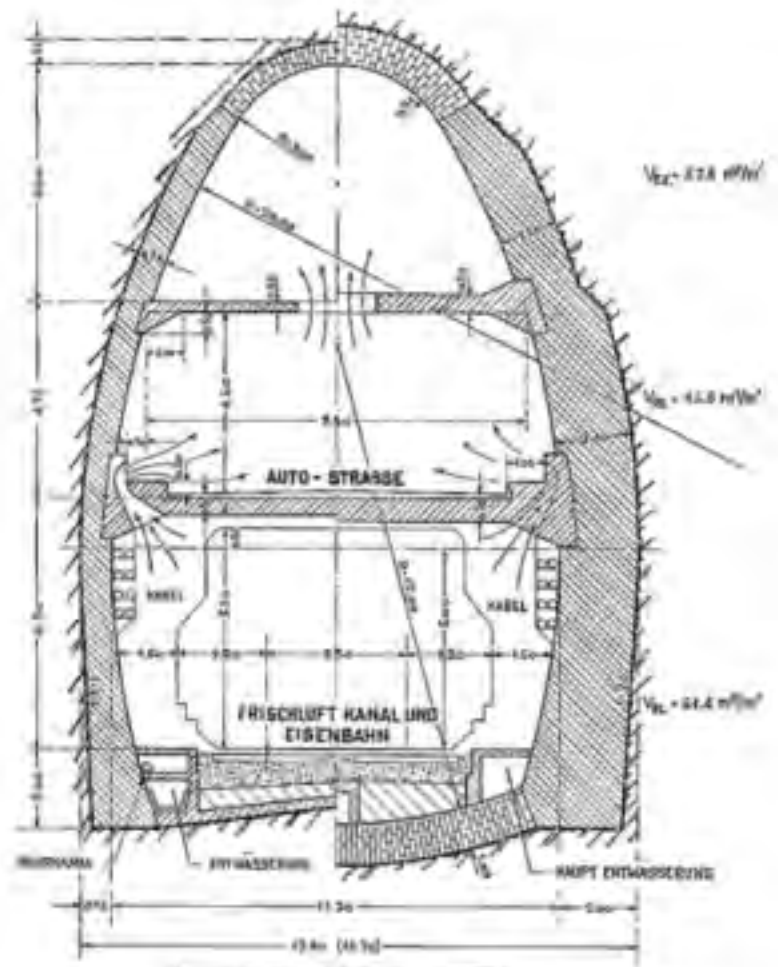


Après 17 ans d'étude de son projet, Eduard Grüner le publie dans Prisma N=4 Août 1947



Die Schweizer Bahnen im Jahre 2000.

«Reise durch den Gotthard-Basistunnel im Jahr 2 000»



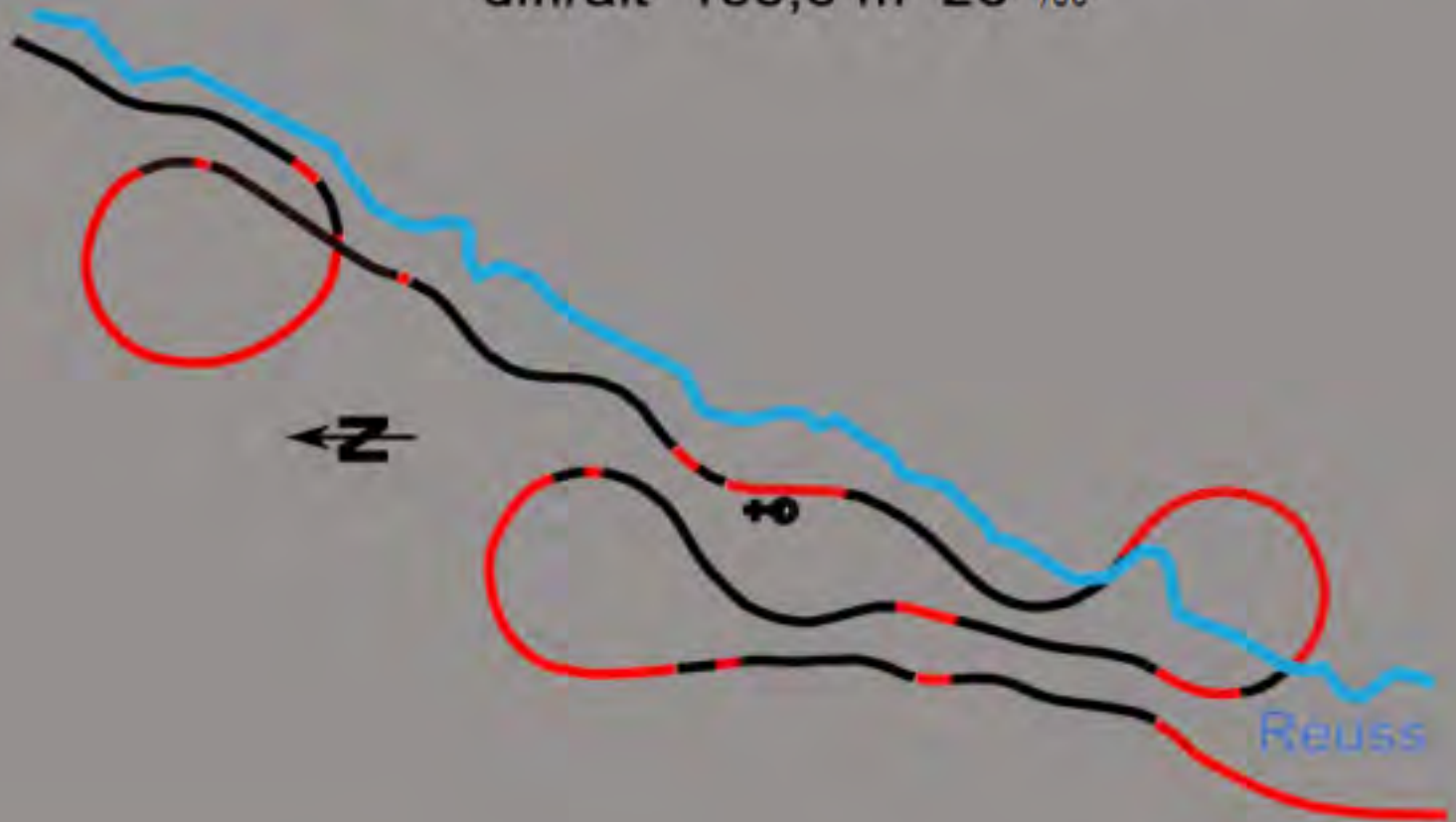
MATERIALIEN IN m³/m		
SCHICHT	2	3
TRITTSCHICHT	7.422	7017
ALTE TRITTSCHICHT	26.1	274
SONST. BETON	1.22	187
SONST. MAUERWERK	3.5	42



Tunnel de base Amsteg - Biasca 50 km



Pfaffensprung - Wassen - Eggwald 8 200 m
diff/alt 185,5 m 23 ‰



Eglise paroissiale St Gallus

Wassen

(1734)



Rodi-Fiesso - Pardorea - Faido 8200 m
dif-alt 187,2m 23 ‰



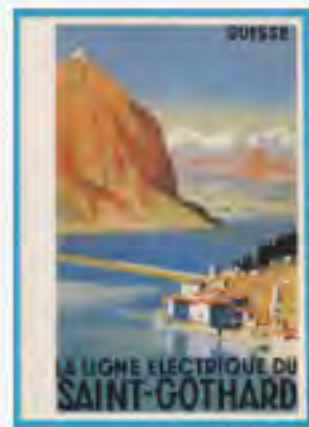
Lavorgo - Pianotondo - Giornico 8 540 m
dif-alt 195m 23‰





Flüelen-Biasca 99 500 m

Flüelen 436,6 Portail nord 1105,9 Milieu tunnel 1151,3
Portail sud 1141,5 Biasca 292,8 MüM



Flüelen-Biasca 79 700 m

Flüelen 436,6 Portail nord 460 Milieu tunnel 549,37
portail sud 312 Biasca 292,6 MüM



Göschenen
23 mai 1882

Flüelen
1er juin 2016



Caractéristiques Tunnel de base du Saint-Gothard

Matériaux excavés	28,2 10 ⁶ t	Rail	308 km
Béton	4 10 ⁶ t	Appareil de voie	43
Ciment	1.4 10 ⁶ t	Ligne de contact	153 km
Cintres en acier	125 000 t	Fibres optiques	2 600 km
Treillis en acier	3 10 ⁶ m ²	Câbles en cuivre	3 200 km
Ancrages pour la roche	4 800 km	Balises ETCS 2	900
Fers d'armature	16 000 t	Compteurs d'essieux	360
Feuilles d'imperméabilisation et de drainage de la voûte 2,85 10 ⁶ m ²			
Longueur totale des galeries et tunnels 151 840 km			

Tunnel est 57 104 m Tunnel ouest 57 017 km

2 tubes de 9.40 m de diamètre distants de 40 à 70 m

Profondeur puit Sedrun I 850 m Sedrun II 820 m

Tunneliers	long.	diamètre	poids
Erstfeld - Amsteg	441 m	9.58 m	3 000 t
Faido	450 m	9.43 m	3 400 t
Bodio	377 m	8.83 m	2 500 t

Poussée max : 2 500 t 6 tours/min

Heure de travail : 2 x 9 heures entretien : 6 heures

Stations multifonctions Sedrun Faido

Station de secours 2 X 2

Diagonales d'échange 4 unités

Canaux de communication 178 espaces d'env. 325 m

Couverture maximale de la roche 2 450 m

Vitesse train passagers 250 km/h de marchandises 160 km/h

Tunnel du Monte Ceneri

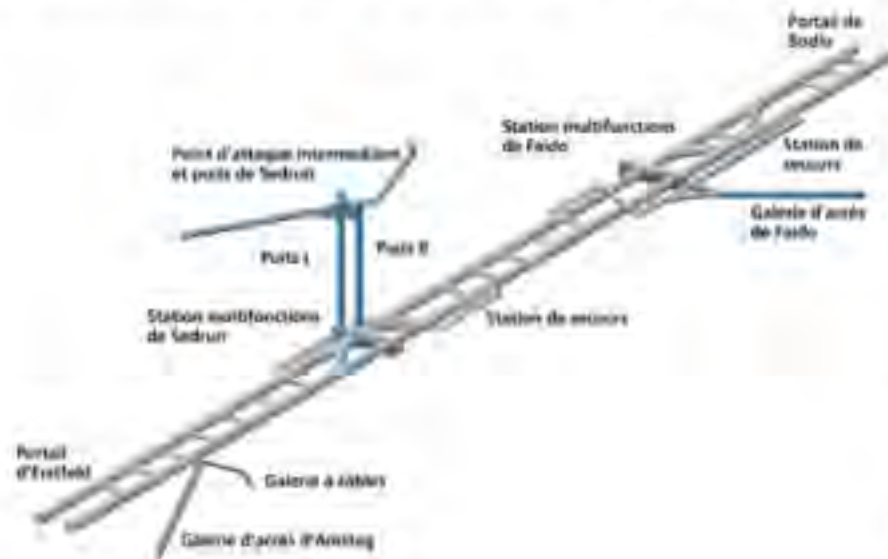
Longueur des tunnels et des galeries 39 780 km

Matériaux excavés 7,9 10⁶ t

Longueur tunnel est 15 452 m tunnel ouest 15 289 km

Altitude portail nord Camorino 216 MûM portail sud Vezia 329 MûM

Le tunnel de base du Saint-Gothard et ses installations présentent des dimensions exceptionnelles



- 2 x 57 km de tunnel à simple voie
- 13 km de nouveaux tronçons ouverts
- 152 km de système de tunnel complet
- 308 km de rails
- 43 aiguillages
- 153 km de ligne de contact
- 2600 km de fibre optique
- 3700 km de câbles en cuivre
- 900 balises (ETCS)
- 369 compteurs d'essieux
- 1900 armoires électriques dans les liaisons transversales
- 7200 lampes
- 500 km d'installations de drainage

- 176 liaisons transversales
- 2 stations multifonctionnelles avec haltes d'urgence et postes à diagonales d'échange
- 3 galeries d'accès







Xlmas 99 85 9174 022-5



Train d'extinction et de sauvetage 2014.

320 tonnes de flexibilité

Les trains d'extinction et de sauvetage de dernière génération combinent un véhicule à propulsion, un véhicule moté et deux véhicules de sauvetage. La propulsion du convoi est assurée par 3 Powerpacks (profondeur 6000, 6 cylindres de MTU), 300 litres à particules, turbo-transmission avec essor intégré et système de ralentissement) conformes aux normes d'émission UE IIIA, d'une puissance totale de 390kW dans les deux véhicules de sauvetage et le véhicule moté. Le train d'extinction et de sauvetage peut rouler à une vitesse maximale de 100km/h et peut remorquer des convois de 340 tonnes sur une rampe de 27%. Le convoi total d'un convoi est d'environ 190000 litres conditionnés dans 100 bouteilles de 50 litres à 200 bars. Des records d'alimentation en air sont réalisés en différents endroits dans les compartiments habités et sur les ponts flammés, de sorte que les risques de protection respiratoire ou les appareils respiratoires des pompes puissent être évités par le biais de records multiples. Tous les câbles de conduite peuvent être vus en suspension pour contrôler les manœuvres des flammes. Les câbles de conduite du véhicule moté et du véhicule d'extinction (dispositif en plus d'un) passent de commande pour les moyens d'extinction.

Wagon de secours 2014.

De retour sur les rails

Le wagon de secours des CFF de dernière génération est installé dans le cadre des véhicules ferroviaires ayant dérailé. Il est remorqué jusqu'au lieu d'incendie à une vitesse maximale de 100 km/h. Le wagon de secours possède deux bords d'abri et des secours à la fonction d'axe d'ancrage. Équipé d'un Powerpack (profondeur 6000) 6 cylindres d'VECO de 260 kW et d'une propulsion hydraulique il peut être ainsi manœuvré sans être relié à une vitesse maximale de 7 km/h. Le véhicule se compose de deux quarts de wagon de deux compartiments pour le matériel et d'un compartiment pour l'équipage.

Train d'extinction et de sauvetage 2014



véhicule de sauvetage



wagon d'extinction



véhicule matériel

wagon de secours 2014



Caractéristiques techniques des véhicules de sauvetage

Données générales

- Longueur 22,060 m
- Poids 78 000 kg
- Véhicule de base
Constructeur: Windhoff Bahn- und Anlagen-technik GmbH
- Conteneur de sauvetage
Constructeur: Dräger Safety AG
- Installation d'air
Constructeur: Dräger Safety AG

Équipement du conteneur de sauvetage

- Volume principal indépendant de l'extérieur avec légère surpression, accès par un sas
- Place pour environ 60 personnes ou 40 personnes et 6 civières
- 20 appareils de la protection respiratoire avec raccords mâle/femelle
- Civières pliables, planches de sauvetage, civières à aubes, matelas à dépression d'air

- Matériel pour les premiers secours
- Raccords d'alimentation en oxygène des patients
- Matériale sanitaire
- Moyens de communication, tels que Polycorn, GSM-P, GSM-R et radio pompiers
- Cagoules de sauvetage
- Dispositif de contrôle de la teneur en oxygène et du dioxyde de carbone
- Équipement de protection contre le feu pour l'équipage (vestes, pantalons, bottes, casques)
- Explosimètre
- Caméras thermiques
- Matériel de protection antichute

Équipement de la plate-forme de sauvetage

- Module d'escaliers
- 2 bras pivotants avec palan à chaîne
- 2 projecteurs fixes à LED
- Tâteur de contrôle et perches de mise à la terre pour la ligne de contact



Caractéristiques techniques du wagon d'extinction

Données générales

- Longueur 17,040 m
- Poids 90 000 kg
- Véhicule
Constructeur: Windhoff Bahn- und Anlagen-technik GmbH
- Châssis
Constructeur: Josef Meyer AG
- Installation d'air
Constructeur: Dräger Safety AG
- Technique d'extinction
Constructeur: Vogt AG

Compartment machines du wagon d'extinction

- Moteur diesel Deutz (238 kW), 6 cylindres avec filtre à particules entièrement automatisé conforme à la norme d'émission IIIB et pompe Vogt.
- Pompe 6000 l/min à 10 bars
- Installation à mousse 500 l/min, pourcentage de 0-6 %
- Pompe haute pression 500 l/min à 40 bars

Équipement

- 45 000 litres d'eau
- 1500 litres d'émulsifiant pour mousse
- 1 canon frontal devant la cabine de conduite, puissance de 800 l/min à 8 bars, portée d'environ 35 m (eau)
- 1 canon eau/mousse sur le toit de la cabine, puissance de 2400 l/min à 8 bars, portée d'environ 70 m (eau) et d'environ 60 m (mousse)
- Face avant du véhicule, buses de pulvérisation pour autoprotection 2 x 75 l/min et 1 x 150 l/min
- Sorties séparées pour eau - eau/mousse
- Canon mobile eau/mousse à 1200 l/min
- Rideaux d'eau modulaires de 720 et 1800 l/min
- Projecteurs fixes à LED
- Tuyaux 1000 m (tailles de 40 mm, 55 mm et 75 mm)
- Division, lances à jet creux, lances à mousse lourde et combinée
- Extincteurs portatifs (mousse, CO₂)
- Tâteur de contrôle et perches de mise à la terre pour la ligne de contact



Caractéristiques techniques du véhicule de matériel

Données générales

- Longueur 22,060m
- Poids 80000kg
- Véhicule de base
Constructeur: Windhoff Bahn- und Anlagen-technik GmbH
- Container matériel
Constructeur: Dräger Safety AG
- Technique d'extinction
Constructeur: Vogt AG
- Grue
Constructeur: Palfinger AG

Module de travail/génératrice

- Génératrice 65 kVA pour réseau de bord, moteur diesel Deutz (conforme à la norme d'émission IIIB, avec traitement des gaz d'échappement intégré et régénération active via un DPF/brûleur)
- Installation de filtrage pour l'air respirable et rampe de remplissage pour les bouteilles des appareils respiratoires

Équipement

- Motopompe (type 1, mobile, 600 l/min à 8 bars, resp. 2700 l/min à 1,5 bar après modification de la pompe Lenz, avec conduites d'aspiration)
- Divers matériel de défense hydrocarbure – lants
- Extincteurs portatifs (moussé, poudre, CO₂)
- Outillage

- Caméras thermiques
- Matériel d'éclairage – projecteurs (1000 W)
- Lampes portatives antidéflagrantes
- Pompe ELRO avec conduites d'aspiration et de refoulement
- Wagonnets ferroviaires
- Carburant
- Tronçonneuse à chaîne pour le sauvetage
- Tronçonneuse à meule
- Matériel de désincarcération
- Matériel pour barrage
- Passerelles d'évacuation
- Matériel de pionnier
- Echelle
- Système de communication AWITEL
- Attelages de secours pour véhicules avec attelage automatique
- Grue Palfinger PC 3800 avec treuil

Dispositif anti-incendie

- 1 canon eau/mousse sur le toit de la cabine, puissance de 2400 l/min à 8 bars, portée d'environ 70m (eau) et d'environ 60m (mousse)
- 1 canon frontal devant la cabine de conduite, puissance de 800 l/min à 8 bars, portée d'environ 35m (eau)
- Face avant du véhicule, buses de pulvérisation pour autoprotection 2 x 75 l/min et 1 x 150 l/min
- Sorties séparées pour eau – eau/mousse



Caractéristiques techniques du wagon de secours 2014

Données générales

- Longueur 26,300 m
- Poids 80 000 kg
- Véhicule de base et module de travail
Constructeur: Windhoff Bahn- und Anlagentechnik GmbH
- Système d'agencement intérieur
Constructeur: Lista AG
- Grue
Constructeur: Palfinger AG

Container matériels/génératrice

- Génératrice 96 kVA pour réseau de bord (230V, 400V)
- Voie de roulement à l'intérieur du véhicule

Équipement

- Matériel d'éclairage
- Matériel pour balisage (zone de sécurité)
- Appareils de traction par câble (tire-fort)
- Atelier avec établi et armoires à outils
- Local pour l'équipage avec cuisine
- Chalumeau oxycoupeur
- Attelages de secours pour véhicules avec attelage automatique
- Divers appareils de support pour levage des véhicules
- Matériel de pionnier
- Pompes hydrauliques électriques et thermiques
- Divers vérins de levage (force de levage de max. 120 tonnes par vérin)
- Traverses en aluminium et rouleaux pour le déplacement horizontal des véhicules
- Bois pour le calage des vérins de levage
- Bogies auxiliaires (diplory)
- Grue Palfinger PK 8000 TC avec force de levage de 2 tonnes sur 4 m et de 1 tonne sur 7,5 m







mas 99 85 9177 012-3

Wasser
Schaum
Eau
Mousse

Acqua Eau Wasser

Wasser Eau Acqua

Acqua
S



Vagone di spegnimento



Windhoff Dräger

VOGT

LUFT

50 L

LUFT

50 L



Xtmas 99 85 9174 012-6

CH-SBBI



Brennstoff 1

Bogie 1

Carrello 1































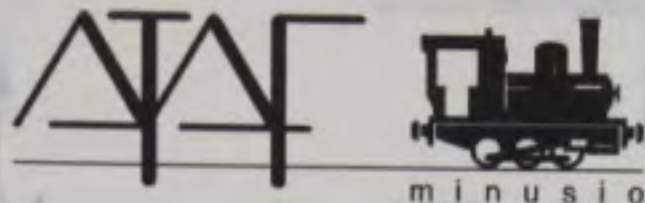


Scuola Media

Biasca

pranzo

1



**Pranzo ticinese / Tessiner Spezialitäten / Dîner tessinois
Scuole medie Biasca**

Biasca, 23.04.2017 – 12.30

70^a Assemblea dei delegati, SVEA-ASEA

70. Delegiertenversammlung, SVEA-ASEA

70ème Assemblée des délégués, SVEA-ASEA

N. 70



Scuola media Biasca

AVV
Associazione Ticinese Amici della Terra



Gruppo

m.o.n



Biasca





1 natura non

stura non vale una cicca?



Associazione Svizzera
non fumatori
www.nonfumatori.ch

da richied...

da richiedere gratuitamente allo 091 5



Non gettare
la natura!





































ETR 524

TI

Lo



Erstfeld

Bristen 3073 m

Molte Grazie
Arriverdeci

FINE

Le Rail P. Dahlii Lausanne

