

Le Rail, Club de modèles réduits, Lausanne

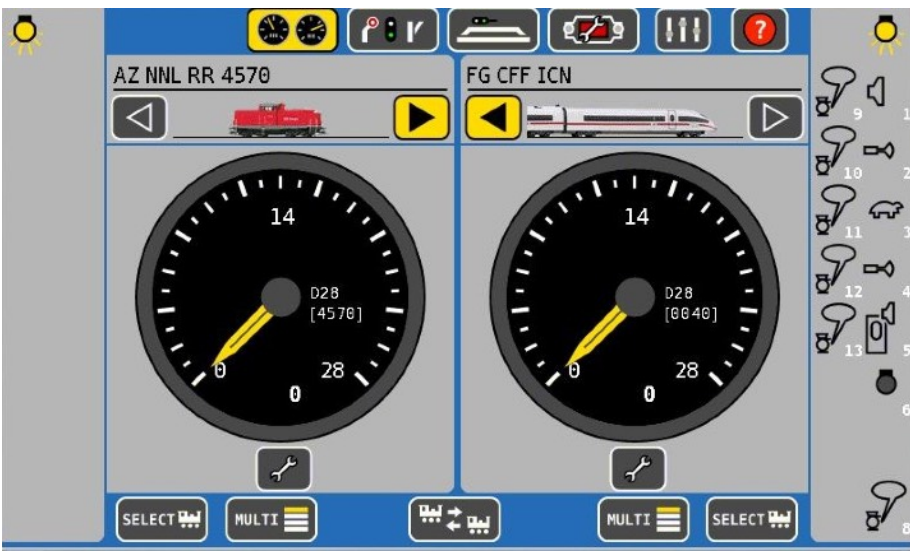
Centrale numérique ECoS 2 rails

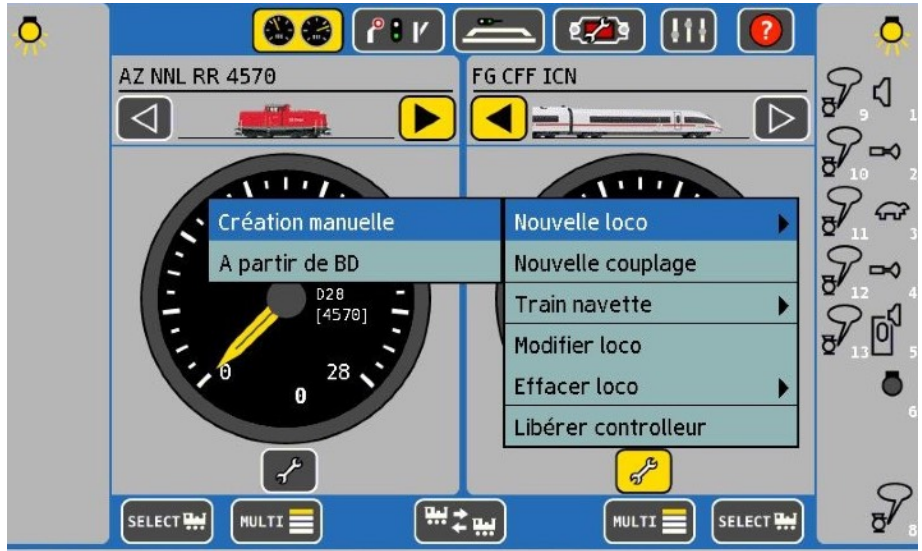
Créer une nouvelle locomotive

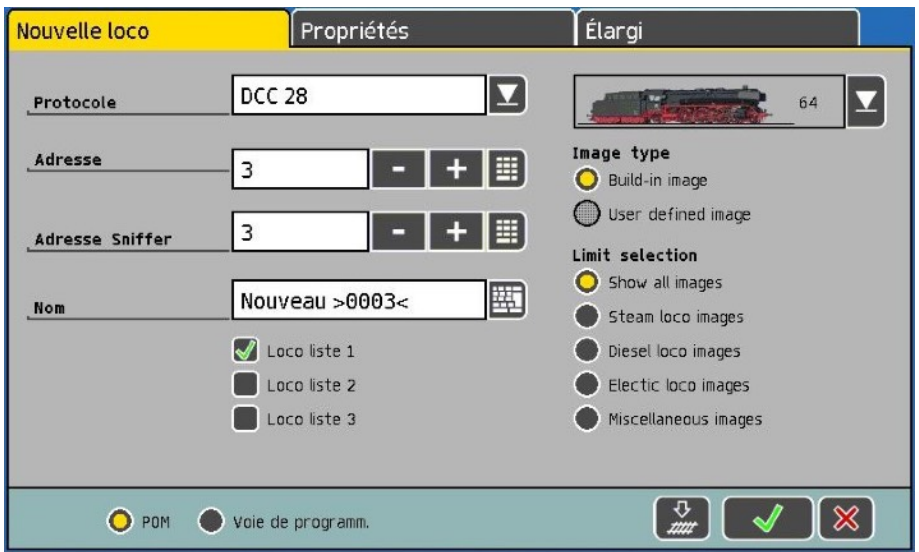
Lorsque l'on apporte pour la première fois une locomotive qui roulera sur le réseau 2 rails numérique, il a lieu de mémoriser son identité dans la centrale. On peut mémoriser plus de 15 000 locomotives !

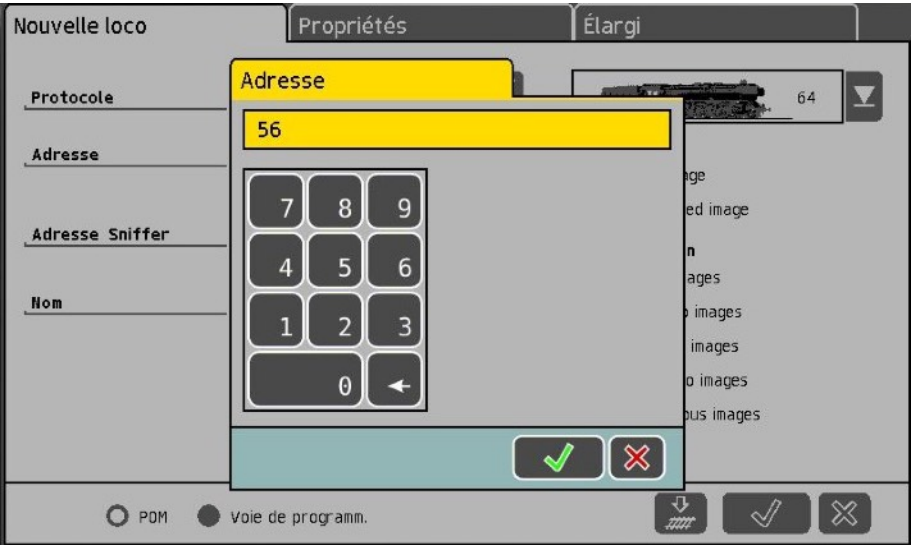
Cette opération ne se fait qu'une fois. La centrale garde en mémoire l'information.

Si souhaité, une manipulation spécifique permet le retrait d'une locomotive.

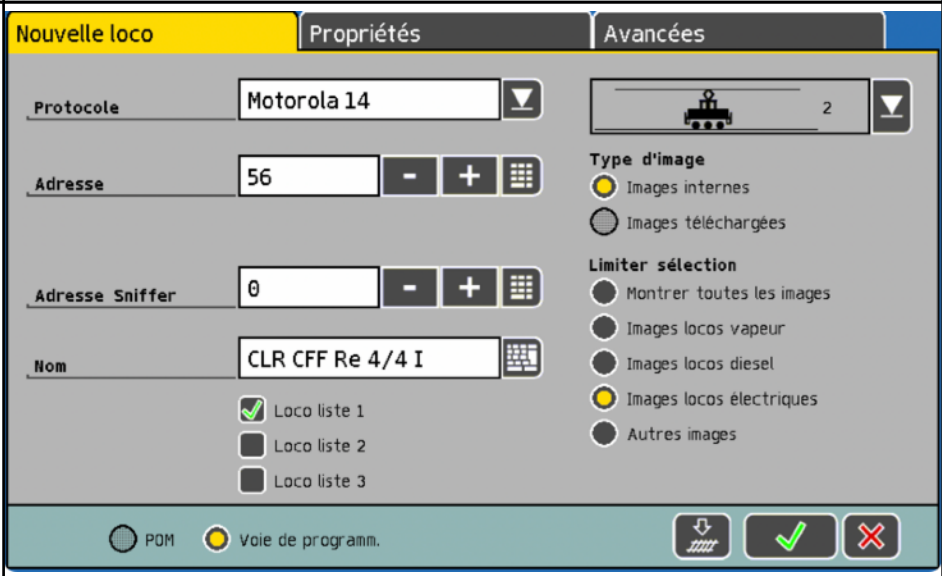
Manipulations à faire	Ecran de la centrale ECoS
Aspect de l'écran lors de la mise sous tension de la centrale. Cliquer sur le bouton  sous le cadran.	

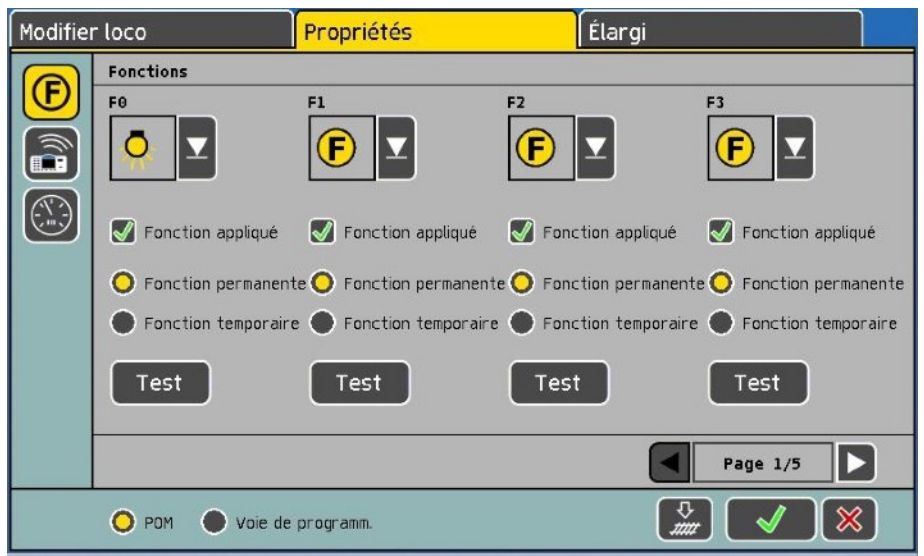
Manipulations à faire	Ecran de la centrale ECoS
Sélectionner « Nouvelle loco » dans la liste puis « Création manuelle ».	 The screenshot shows the ECoS central control interface. At the top, there are two locomotive status bars: 'AZ NNL RR 4570' with a red locomotive icon and 'FG CFF ICN' with a white high-speed train icon. Below these are two large circular speedometers. The left speedometer is for locomotive 028 [4570] and the right is for locomotive 0. A menu is open over the left speedometer, with 'Création manuelle' selected. This menu has two options: 'A partir de BD' and 'Nouvelle loco'. The 'Nouvelle loco' option is further expanded, showing a list of actions: 'Nouvelle loco', 'Nouvelle couplage', 'Train navette', 'Modifier loco', 'Effacer loco', and 'Libérer contrôleur'. The bottom of the screen features a toolbar with buttons for 'SELECT', 'MULTI', and other control functions. On the right side, there is a vertical column of numbered icons (1-13) representing different track sections or signals.

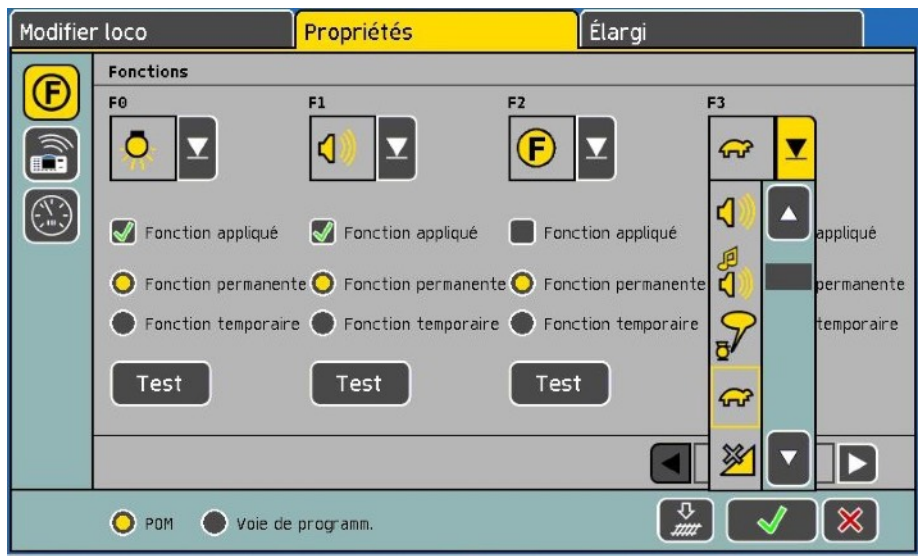
Manipulations à faire	Ecran de la centrale ECoS
La fenêtre de saisie apparaît. On est dans l'onglet « Nouvelle loco ». Choisir le protocole DCC 28. Dans le champ "Adresse" entrer l'adresse de la loco. : • soit avec les boutons   • soit avec le clavier  "Adresse Sniffer" doit rester sur 0 Lors de conflits d'adresse il faut utiliser l'adresse 2 qui est l'adresse poubelle en cas de conflit. Ainsi l'adresse devient libre pour la locomotive que l'on veut faire rouler.	

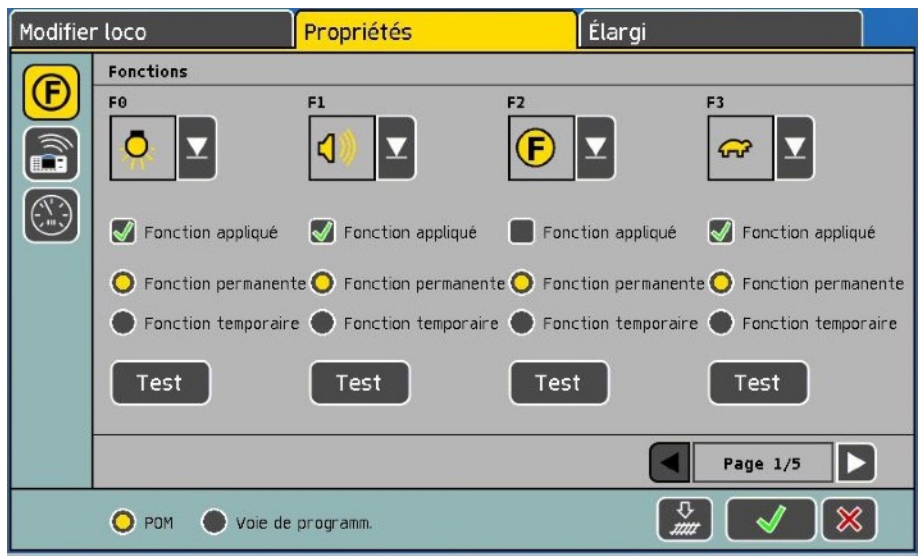
Manipulations à faire	Ecran de la centrale ECoS
Entrer l'adresse de la locomotive. Enlever « 3 » si nécessaire avec la « flèche à gauche ». Confirmer avec le  vert.	

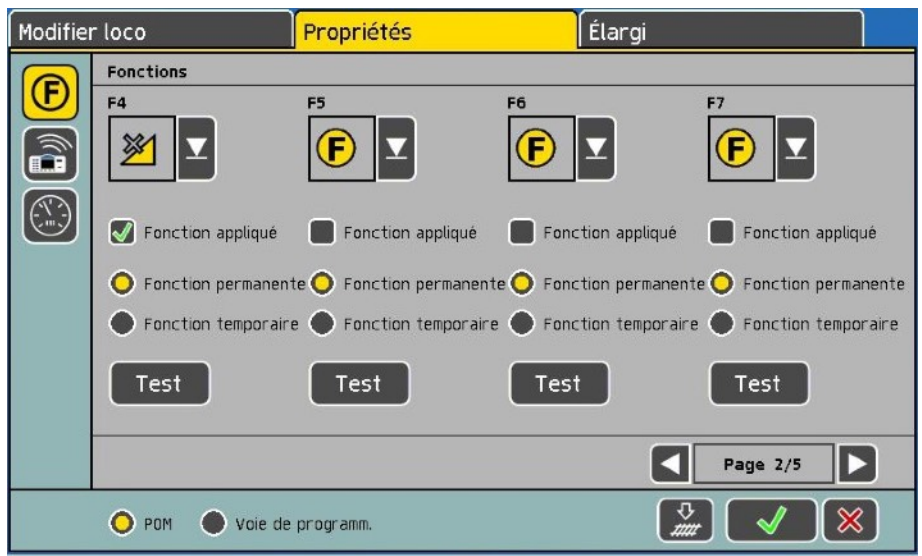
Manipulations à faire	Ecran de la centrale ECoS
Entrer l'adresse de la locomotive. Enlever « Nouveau »0003< » si nécessaire avec la « flèche à gauche ». Il y a une limite de 16 caractères. Confirmer avec  . Nota : Le nom doit impérativement commencer par les initiales du propriétaire (MD = Marcel Dupont, JPD = Jean-Pierre Dupond, CLR = club Le Rail) des locomotives sans initiales au début du nom seront tôt ou tard effacées.	

Manipulations à faire	Ecran de la centrale ECoS
Sélectionner une image qui corresponde le plus possible à la locomotive. Si aucune locomotive ne correspond on peut aussi choisir l'icône générique en cliquant sur le bouton "Images loco vapeur", "diesel" ou "électrique".	

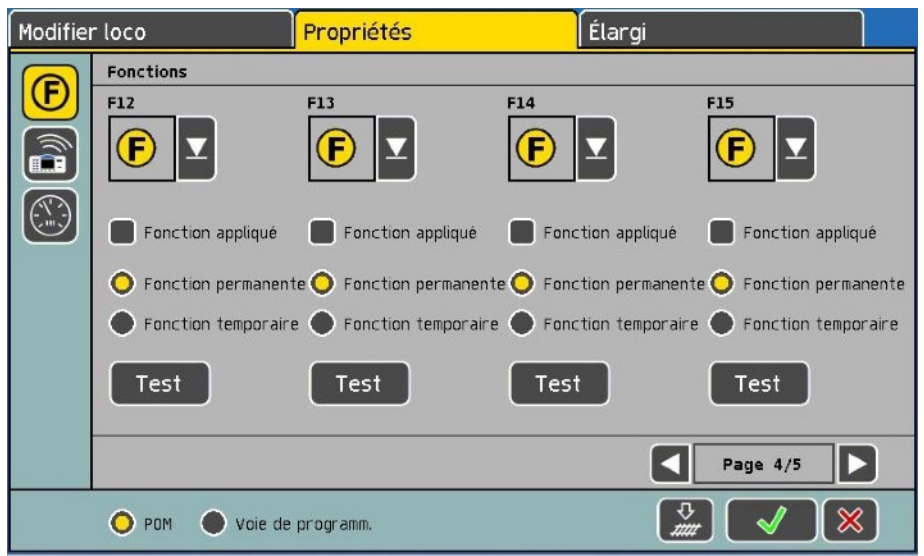
Manipulations à faire	Ecran de la centrale ECoS
Cliquer sur l'onglet « Propriétés ». Activer les fonctions auxiliaires disponibles et associer l'icône . Dans l'exemple : F0 = éclairage avant / arrière. 	 The screenshot shows the 'Propriétés' tab of the ECoS interface. It features four function slots labeled F0, F1, F2, and F3. Each slot has a dropdown menu with a light icon for F0 and a function icon for F1-F3. Below each slot are three radio buttons: 'Fonction appliqué' (checked), 'Fonction permanente' (selected), and 'Fonction temporaire'. A 'Test' button is located below each set of radio buttons. At the bottom, there is a legend for 'POM' (yellow circle) and 'Voie de programm.' (grey circle), along with a download icon, a green checkmark, and a red X.

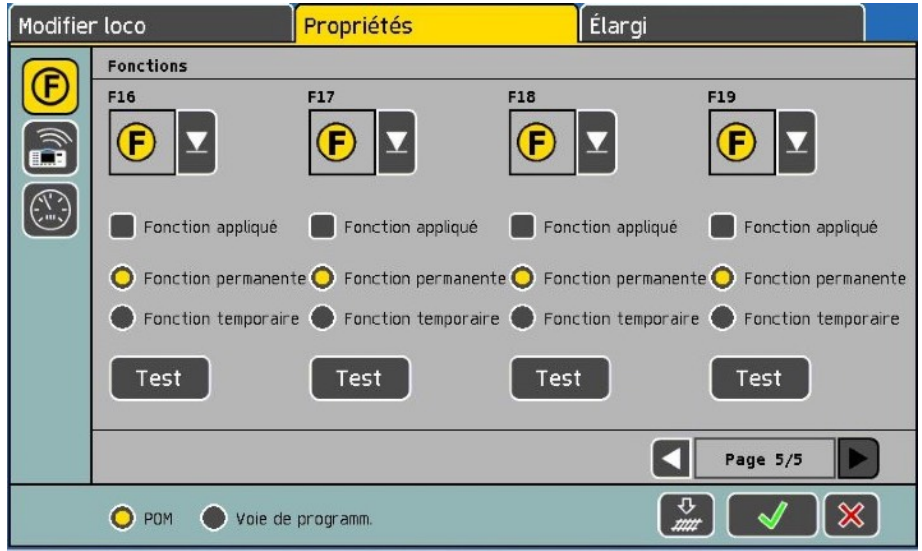
Manipulations à faire	Ecran de la centrale ECoS
Dans notre exemple : F1 = sonorisation. F2 = pas utilisé -> laisser  et décocher la case. F3 ... ici en cours de sélection de symbole  (marche lente).	

Manipulations à faire	Ecran de la centrale ECoS
Les fonctions auxiliaires F0 à F3 sont faites. Cliquer sur la  à coté « Page 1/5 »	

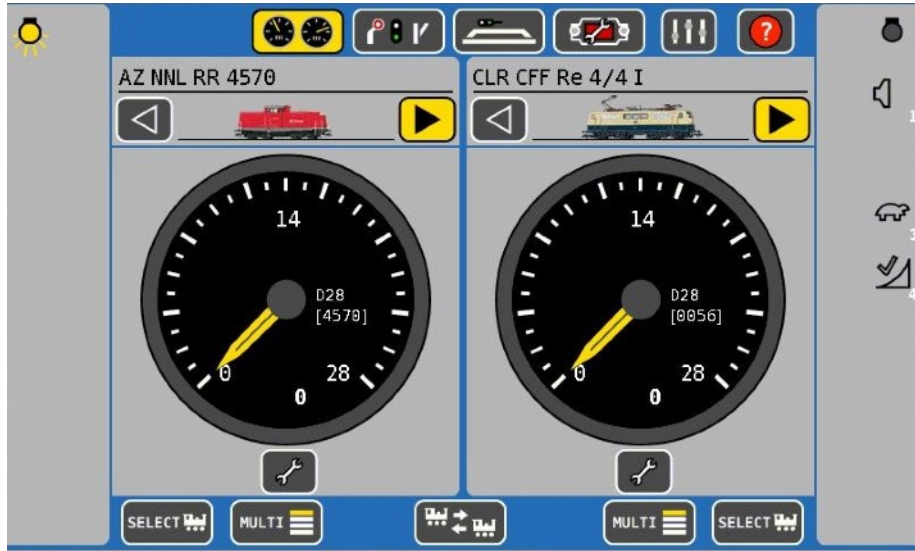
Manipulations à faire	Ecran de la centrale ECoS
Continuer pour les fonctions F4 à F7. Décocher les fonctions inutilisées sur la locomotive en question.	

Manipulations à faire	Ecran de la centrale ECoS
Suite avec les fonctions F8 à F11.	 The screenshot shows the 'Ecran de la centrale ECoS' interface. At the top, there are three tabs: 'Modifier loco', 'Propriétés' (highlighted in yellow), and 'Élargi'. Below the tabs, there is a vertical sidebar on the left with icons for a function (F), a signal, and a clock. The main area is titled 'Fonctions' and displays four columns for functions F8, F9, F10, and F11. Each column contains a function icon (a yellow circle with an 'F' and a downward arrow), a checkbox for 'Fonction appliqué', three radio buttons for 'Fonction permanente' (yellow), 'Fonction temporaire' (grey), and 'Fonction appliquée' (black), and a 'Test' button. At the bottom of the main area, there is a 'Page 3/5' indicator and navigation arrows. The bottom status bar shows a yellow circle for 'POM', a grey circle for 'Voie de programm.', and three buttons: a download icon, a green checkmark, and a red X.

Manipulations à faire	Ecran de la centrale ECoS
Continuer pour les fonctions F12 à F15.	

Manipulations à faire	Ecran de la centrale ECoS
Finir avec les fonctions F16 à F19. Une fois terminé cliquer sur le vu  pour confirmer.	

Manipulations à faire	Ecran de la centrale ECoS
Sur l'écran principal cliquer sur l'icône  Puis sur le bouton "Sauver" ainsi la locomotive est sauvegardée dans l'ECoS même en cas de coupure de courant inopinée.	

Manipulations à faire	Ecran de la centrale ECoS
Et voilà ! La locomotive est ainsi mémorisée dans la centrale. La prochaine fois que la locomotive est apportée au club, il ne sera pas nécessaire de procéder à cette manipulation.	

Pour la conduite, voir la partie « conduire ».

Màj.: 20.07.2025 suppression de la partie "Radio Control" et ajout de l'écran avec le bouton "Sauver".